

No.31 第2809回 令和6年3月11日

今週の歌:手に手つないで

プログラム

西脇PC松籟・西脇RC合同例会

会長 高瀬幸一郎 幹事 東口喜樹
 例会日 月曜日 12:30-13:30
 例会場 西脇ロイヤルホテル 2F Tel:0795(23)2000
 事務局 西脇商工会議所内
 〒677-0015 西脇市西脇 990
 Tel:0795(22)3901 Fax:0795(22)8739

RI テーマ : CREATE HOPE in the WORLD ~世界に希望を生み出そう

地区大会での表彰

・2023-24 年度ロータリー賞
西脇ロータリークラブ



・連続出席 20 年 矢納利夫会員



3月4日(月) 第2808例会記録

◎出席・・・会員数 47 名 出席 39 名 MU 5 名
(出席免除会員 9 名・休会 3 名)

会長の時間

高瀬幸一郎会長

昨日の地区大会に参加していた
 だいたの会員の皆様ありがとうございました。大西直前会長が RI 表彰
 としてロータリー賞を代表受賞さ
 れましたことは西脇ロータリーク
 ラブとしてうれしい限りです。安行 G が、世界で起
 こっている紛争、戦争に対して、平和について考
 える機会にしてほしいとの想いで、記念講演は国際政
 治学者のグレンコ・アンドリー氏の「ロシアとウク
 ライナの戦争は、世界をどう変えるのか」という講
 演でございました。趣旨は「ウクライナを支援する
 ことが自国の平和を守ることであることを強く認識
 せよ」というものでした。他クラブのロータリアン
 からよい質問が飛び出してきたのが印象的でした。



先週は「信頼」されるには小さな約束を守ることが
 大切であると述べましたが、本日はいろいろなビジ
 ネスの場面でよく使われる「信用」と「信頼」につ
 いてのお話です。ネットから拾ったネタでございま
 す。「信用」はこれまでの行為や業績、すなわち業
 績や成果にたいする評価から生まれるもので、その
 人の自身に対する評価というよりも、その人の実績
 に重きを置いた評価といえます。一方「信頼」はそ
 の人を評価するのにあたり、そのひとの人柄や考え
 方、立ち振る舞いなどに重きを置いた評価といえま
 す。そういった観点からすると、「信用」は客観的
 であり、「信頼」は主観的ともいえます。そのため、
 「信用」は数値化することも可能で、金融機関など
 は信用スコアをもとに融資することができる金額を
 決める仕組みをもっています。「信頼」は心象によ
 って大きく変化します。信頼関係という言葉がある
 のに信用関係という言葉はがないように、「信頼」
 はお互いのやり取りの中で築いていくものなのです。
 また、実績に重きを置いていることで、「信用」は
 過去から判断する現在の評価であるのに対して、
 「信頼」は未来への期待も加わっていると言われま
 す。この人なら力になってくれるといった期待は、
 「信頼」から生まれるものなのです。皆様、一度胸
 に手を当てて、「自分の実績は信用に値するものか、
 自分のこれからはあの人の信頼を得続けることが
 できるのか」と自問してみてもいいのではないでしょうか。

幹事報告

(来 信)

- ガバナー事務所より、RI 日本事務局財務室 NEWS
- 神戸西 RC より、第 46 回ロータリー少年少女キャン
 プのご案内
 4月2日(火)~5日(金)
 於：神戸 YMCA 余島キャンプ場
- 姫路東 RC より、創立 50 周年記念誌

(報 告)

- ・富良野クラブさんから会報が届いております。各
 テーブルに配布しておりますので、ご覧ください。

- ・例会終了後、理事会を開催します。
- ・アンケートの回答がまだの方は来週の例会までに提出をお願いします。

😊 ニコニコ箱

- 大西会員 西脇 RC 初めてのロータリー賞を受賞会員の皆様の努力の結集の賜物です。
- 矢納会員 地区大会で連続 20 年出席の表彰を頂きました。
- 高瀬(幸)会員 地区大会に参加して頂いた会員の皆様有難うございました。東口幹事、送迎有難うございました。
- 東口会員 地区大会では、高瀬会長はじめ皆さんにお世話になり、ありがとうございました。
- 園田会員 地区大会、参加の皆様お疲れ様でした東口会員に大変お世話になりました。
- 竹内会員 地区大会、欠席をお詫びして。少しいい事がありました。
- 渡會会員 地区大会、お疲れ様でした。東口会員にはお世話になりました。ありがとうございました。
- 金田会員 地区大会、お疲れ様でした。
- 數原会員 地区大会、欠席をお詫びして。
- 笹倉会員 小澤委員長はじめ出席委員会の皆様、お世話になりました。
- 岡井会員 地区大会のお弁当がとてもおいしかったので、2 コ食べました。

※本日のニコニコ 39,000 円
 誕生日・結婚記念日・連続出席 70,000 円
 ※本年度累計額 (3/4 現在) 1,383,095 円

🌸 本日の花：バラ・ルスカグリーン

📺 プログラム 「会員卓話」

○渡会英明会員

こんにちは、日本シーム工業(株)の渡会です。電線保護管と付属品製造販売をしておりますが、改めて商品説明等をさせていただきます。



電線保護管には、数種類あります。電線管、ステンレス製電線管、樹脂管、ガス管、ライニング管などです。この中の電線管の一種を取り扱っております。金属管をベースに塩ビ被覆を施したフレキシブルチューブと言う種類の商品と、その接続用のコネクタで構成されます。使用場所は、発電所、高速道路、橋、プラント工場などです。全体の流れとしては、土木工事、建設工事、設備機械搬入、電気工事の順で進みます。この設備機械搬入時と電気工事時に、納品、使用されます。

ここで、今期の動きで二点、紹介しようと思います。一点は運送業者の環境改善への対応、取組。もう一点は、採用についてです。

まず、路線便にて、全国出荷に対応しておりますが、この集荷時間の繰上げに対応するように、社内レイアウト、伝票処理、設備改修を行いました。二月から運用変更をしておりますが、運送会社とも上手く連携できております。

もう一点については、一昨年の採用の際、応募がなく、その原因調査をし、改めて採用募集した所、良い採用条件になった様です。一番の要因は、年間休日日数でした。業種により、規定休日日数が異なりますが、大企業の中には、年間休日 130 日を超える企業もありますが、製造業としては、年間休日 120 日がベースとなる動きの様ですので、これに対応いたしました。

社員確保の難しさがよく分かる事例となりました。今後も、異業種交流ができるロータリークラブでの活動を楽しみにしたいと思います。

○後藤直樹会員

国内の車は、2030 年代半ばには、販売される新車がすべて電動車（電気自動車、ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車）になります。これは、2050 年までの「カーボンニュートラル」実現に向け、CO2 排出量を削減するための政策のひとつです。とはいえ、日本国内の車がすべて電動車に置きかわるのはまだまだ先の話。当面、エンジンで動く車が街中を走る状況は続きます。そんなエンジン車から排出される CO2 を削減する方法はないのでしょうか？実は、それを可能にする新たな燃料の研究開発が現在、急ピッチで進んでいます。



合成燃料 e-fuel (カーボンリサイクル) などの革新的技術開発・実用化など、供給する製品の低炭素化等により、CO2 排出削減にもチャレンジされています。「合成燃料 e-fuel」の原料は、なんと CO2。すでに排出された CO2 を回収して有効活用しようという「カーボンリサイクル」の試みのひとつです。実際のところ、合成燃料もガソリンと同じく、燃焼時には CO2 を排出します。しかし、合成燃料は CO2 を回収してつくったものであるため、排出量が回収量と相殺されることで、「差し引きゼロ」とカウントされます。だから、エンジン車であっても合成燃料を使用すれば、CO2 排出がゼロになるというわけです。別の言い方をすれば、合成燃料は製造から使用までトータルで見たときに“大気中の CO2 を増やすことがない”燃料。つまり「カーボンニュートラル」な燃料ということになるのです。合成燃料は、CO2 に H2 (水素) を合成して製造さ

れます。原料となる CO2 は、発電所や工場などから排出されたものが使われています。将来的には、研究中の「DAC (Direct Air Capture) 」と呼ばれる技術を使って、大気中にある CO2 を直接(Direct)回収して利用することも想定されています。

一方、もうひとつの原料の水素については、再生可能エネルギーを使い CO2 排出なしでつくられた「グリーン水素」を使うことが想定されています。これら原料の水素と CO2 は尽きる心配がない資源であるため、サステナブルに製造ができるのが、合成燃料の大きな特徴です。また、原油とくらべて含まれる有害物質の量が少ないことから、燃焼時にもよりクリーンな燃料だといえるのです。これらに加えて CO2 排出削減・吸収源対策として、水素ステーション、EV ステーションのインフラ整備や、再生可能エネルギー事業の拡大、さらには廃プラリサイクルの技術開発や石化製品の原料を次世代バイオマスに転換することなども行われています。日本では一般的に EV のことを電気自動車として表すことが多いです。電気を動力にする EV ですが「BEV」「HV」「FCV」の3つに分類することができます。それぞれ燃料、動力、駆動系に違いがあります。BEV (Battery Electric Vehicle)はバッテリー内に蓄電された電気のみを使うことによって走行することが可能な車のことです。一般的に認知されている EV または電気自動車は BEV を指すことが多いです。一方で HV と FCV はバッテリーに蓄電された電気以外も使って走行することが可能な車のことです。EV の販売は日本に比べて海外メーカーの方が、勢いが強い傾向にあります。アメリカのテスラや、中国の BYD や上海通用五菱汽車、ドイツのフォルクスワーゲンや BMW が開発に力を入れています。日本では主にトヨタや日産、ホンダといったメーカーが電気自動車のシェアの拡大を目指しています。2022年10月に EU と欧州議会は、2035年に欧州域内で二酸化炭素を排出する乗用車と小型商用車の販売を禁止することで合意しました。しかしその後協議を重ねた結果、環境に良い合成燃料を使う燃料車は容認することを表明しました。日本でも2021年1月の国会にて前菅首相は「2035年までに新車販売をすべて電動車」にする方針を打ち出しています。電動車の中には BEV や FCV、HV などが含まれており、新車販売が終了するのはガソリン車やディーゼル車になります。背景には2050年カーボンニュートラル達成があります。日本では2050年までに温室効果ガスの排出を実質ゼロにすることを目指しています。実質ゼロとは温室効果ガスの排出

量から森林などの温室効果ガスの吸収量を差し引いてゼロになった状態です。温室効果ガスの排出量を減らす必要があるため日本でも EV の普及は必須項目となります。昨年、EU は2035年にガソリンなどで走るエンジン車の新車販売をすべて禁止するとしてきた方針を変更し、環境に良い合成燃料を使うエンジン車は認めると表明した。エンジンの全面禁止により電気自動車 (EV) シフトを世界に先駆けて進めてきた EU の政策が大きく転換した。EU の行政府、欧州委員会とドイツ政府が協議。その後、再生可能エネルギー由来の水素と二酸化炭素からつくられる合成燃料「e-Fuel (イーフューエル)」を使うエンジン車の新車販売は、35年以降も可能にする。EU が昨年決めた方針を転換した背景には、フォルクスワーゲンやメルセデス・ベンツなど自動車産業を抱えるドイツ政府が合成燃料の利用容認を求めたことがある。自動車業界に近いドイツ政権与党の一部から声が上がリ、EU 閣僚理事会での採決に「待った」をかけた。このため、EU 内で再検討していました。EU の中でもフランス政府はドイツの主張に反対していたが、ドイツ自動車産業との結びつきが強いイタリアや東欧諸国はドイツに賛同。EU のエンジン車禁止は、日本の自動車メーカーが強いエンジンとモーターを併せ持つハイブリッド車 (HV) の禁止も含まれる予定だった。合成燃料の利用が可能になれば、HV 技術を生かした日本車は有利になる可能性があります。

トピックス

◎3月3日(日)、神戸ポートピアホテルで RID2680 地区の地区大会が開催され、当クラブからも多数参加されました。



今後のプログラム

3月18日(月) 「卓話」 藤本会員、数原会員
 4月1日(月) 「卓話」 矢納会員

3月25日(月) 「卓話」 足立会員、村上会員
 4月8日(月) 「卓話」 永谷会員

高瀬会長のテーマ : 職業人としてプライドを持とう!