



2023-2024 週報

西協ロータリークラブ 2680 地区



No.41 第2819回 令和6年6月3日

今週の歌:君が代・それでこそロータリー

プログラム 「会員卓話」

吉田会員、笹倉会員

会長 高瀬幸一郎 幹事 東口喜樹

例会日 月曜日 12:30-13:30

例会場 西協ロイヤルホテル 2F Tel:0795(23)2000

事務局 西協商工会議所内

〒677-0015 西協市西協 990

Tel:0795(22)3901 Fax:0795(22)8739

RI テーマ : CREATE HOPE in the WORLD ~世界に希望を生み出そう

本月のお祝い

○誕生日 おめでとうございます

6/5 藤井 雅浩会員

6/11 圓井 悦二会員

6/15 有田 幸展会員

6/24 藤原 都子会員

6/27 東口 喜樹会員

○結婚記念日 おめでとうございます

6/4 園田 純也会員

○連続出席 おめでとうございます

38 ヲ年 井村 正身会員

28 ヲ年 藤本 武彦会員

7 ヲ年 數原 泰三会員

2 ヲ年 中川 良太会員

5月27日(月) 第2818回例会記録

◎出席・・・会員数 48 名 出席 39 名 MU 2 名

(出席免除会員 9 名・休会 3 名)

会長の時間 園田純也会長エレクト

会長エレクトの園田でございます。

本日は、次年度の会長を務めるのに際しまして、会長の時間の予行演習として、高瀬会長の代行をさせていただきます。私の生業は測量設計業です。会社が所属しております兵庫県測量設計業協会総会が、先週月曜日にありまして例会を欠席させていただいたのですが、その総会で 2 期目の会長を拝命しました。私はこの 7 月から西協ロータリークラブの会長の予定があるので、他の方に交代してほしいと意見をしたのですが、理事から、協会の事は我々や協会員がフォローしますので、存分



にロータリー会長も頑張ってくださいとのことで、意見を聞き入れて貰えず 2 足の草鞋を履く事になってしまいました。しかし、受けた限りは、2 足の草鞋をしっかりと履いて歩んでいきたいと思っておりますので、西協ロータリークラブの皆様にもロータリーの寛大な友情での力添えをどうぞよろしくお願いしたいと思います。一昨年の 12 月に会長ノミニーの指名を頂きまして、その時は 1 年半先の事で、まだまだ時間はたっぷり有るとたかをくくっていましたが、もうあと 1 ヲ月になってしまい改めて焦っております。

さて、私の次年度のテーマは「夢の力・Power of Dreams」です。詳細はクラブフォーラムで説明させて頂く予定ですが、皆様が子供のころに大きな夢を持って、その目標達成の為に努力した結果が、今の皆様の姿に成っていると思います。私も 63 年間色々な夢を持ち、叶った夢・そうでなかった夢がありますが、夢を持つと力となり、自分の行動の源だと私は考えますので、私のテーマとさせて頂きました。ちなみに私の直近の夢としては、次年度、皆様に「ロータリーライフを楽しんで頂くこと」でございます。この夢を実現する力をお貸しいただきます様、皆様のご理解・ご協力をお願い申し上げまして、会長エレクトの時間とさせていただきます。ありがとうございました

幹事報告

(来 信)

○ガバナー事務所より、

・ RAC 第 46 回地区年次大会登録のご案内

6 月 16 日(日) 12:00~ 於: ホテルモントレ姫路

・ RAC 第 1 回ウクライナ支援プロジェクト報告会のご案内

7月13日(土) 15:00～

於：コウベハーバーキッチン ハジ

委員会報告

○親睦活動委員会

笹倉照暉委員長

・5/23(木)、ゴールデンバレーゴルフ倶楽部で東播第3グループ親善ゴルフ大会が開催されました。団体の部は、良くも悪くもなく、ちょうど真ん中の3位でした。ご参加いただきました皆様お疲れ様でした。なお、登録料の内 3,000 円はポリオ根絶募金とさせていただきます。皆様のご協力ありがとうございました。

・6/9(日)は小旅行お予定です。参加者は 27 名です。当日は午前 7 時、金田会員事業所前（西脇市役所東側）を出発いたしますので、時間厳守でご集合いただきますよう、よろしくお願いいたします。

○蘆田裕三次期幹事

本日例会終了後、次期理事会を開催しますので、次期理事の皆様はよろしくお願いいたします。



ニコニコ箱

- 井村会員 ちょっと楽しいことがありました。
- 高瀬(英)会員 富良野 R C の皆様、西脇 R C より例会訪問参加の皆様、お世話になりました。良い関係を続けましょう。
- 矢納会員 5RC コンペで、飛び賞を頂きました。
- 東口会員 5RC ゴルフコンペお疲れ様でした。数原 SAA にはお世話なり、ありがとうございました。
- 園田会員 5 RC ゴルフ参加の皆様お疲れ様でした。ケガもなくプレーできて、楽しい時間でした。
- 村上会員 20 日は西山会員はじめ、たくさんの方にお世話になりました。
- 金田会員 富良野 R C の皆様、大変お世話になりました。
- 井上会員 5RC ゴルフ、高瀬会長、皆様に大変お世話になりました。
- 蘆田会員 5RC ゴルフではお世話になり、ありがとうございました。
- 数原会員 先日、園田エレクトに大変お世話になりました。
- 5RC ゴルフ参加の皆様、お疲れ様でした。飛び賞のお肉頂きました。
- 笹倉会員 5RC ゴルフコンペありがとうございました。

藤井(英)会員 5RC ゴルフで良い賞が当たりました。ありがとうございました。

後藤(直)会員 5RC 親善ゴルフ大会参加の皆様、お疲れ様でした。

山口事務局 富良野 R C 交流会では富良野 R C の皆様に大変お世話になりました。

5RC ゴルフ参加の皆様お疲れ様でした

※本日のニコニコ

32,000 円

※本年度累計額 (5/27 現在)

1,740,595 円

🌸 本日の花：カーネーション、ヒペリカム

SAA

○6月から軽装期間となりますので、よろしくお願いいたします。

プログラム

「会員卓話」

○大西義文会員

本年度、高瀬会長の元、会員全員卓話を一年間拝聴させていただき、会員の皆様それぞれから職業に対する熱い想いと情熱を伝えていただきました。いろんな場所で、いろんな立場で話を伝える事自体がロータリーの修練の場であろうと思います。

私はこの西脇の地で生を受けた時、家業がすでに今の職業でありました。開業して今年で 72 年を迎えます。社訓は、「親和と誠実」です。お客様、社員と互いに親しみあう和の心。偽りのないまじめな心としての意味合いで、これから先も進むべき道を指し示してくれています。

社会状況により 2000 年を期に少子高齢化が進む中、花屋を取り巻く環境も大きく変化していきました。西脇市において、昔は生花（華道）が人口比率からしても高く、地域には市営の結婚式場がありましたので、生花と結婚式のウエイトが大きかったのですが、今現在は結婚式から葬祭へと転換しております。ここ数年で葬儀にも大きな変化があり、三世帯、二世帯からの核家族の移推やコロナの影響により家族葬が増え、大きな葬儀場などでは維持が困難になりました。それによりコンビニ等の跡地を使うコンパクトな家族葬用の式場が増えました。

「花」は生から最後のお別れまで、人や社会と関わり合います。花職人として代を受けながら次世代に継ぐ事の難しさを感じますが、何よりも人と人とのつながり「親切さ」「優しさ」で、コミュニティを大切にし、またお客様、得意先、社員のあらゆる



ニーズに応える事が信用、信頼につながり、それが実績となり継続できていくと思います。

今後社会情勢に対応すべく、先の先を読みながら、また様々なニーズに応えながら事業継続していく事が職業人としてのプライドであると考えます。

○廣中幸司会員

運送事業のタイムリーな話になると、やはり「2024 年問題」になるのでは、ないかと思います。本日は、2024 年問題の説明と自社紹介をさせていただきます。



改めて「2024 年問題」とは何か
ドライバーの時間外労働時間が年間 960 時間に制限され、1 人当たりの走行距離が短くなり、物が運べなくなるといえるものです。現在、長距離輸送をメインにしている運送会社では、年間の時間外は 1,120 時間などとても長い時間で輸送を行っております。

このまま、何も対策を行わなかった場合には、輸送能力が 2024 年には、14.2%不足、2030 年には 34.1%不足すると試算されています。

運送事業の現状としましては、平成元年から令和元年までの間でのトラック台数はあまり変動がありません。また、事業者の保有台数割合は、10 両以下の会社が 54.6%、20 両以下を含めると 75.6%と、8 割近くが 20 両以下の会社の集まりで構成されている業界になります。また、近年増えている EC などの宅配事業を行っている事業者は全体の数%で、ほとんどが BtoB の一般貨物輸送を行う会社が大半を占め、全体で約 6 万社の会社があります。宅配が困っている以上に一般貨物の輸送が問題になってくるといえます。

「2024 年問題」での国の本当の狙いは、働き方改革の名をまとった業界再編プランだと言われていきます。現状のルールを守れない会社を排除し、6 万社ある会社を 4 万社に減らし、適正運賃になるように仕向ける。というものです。

では、適正な運賃とは、国土交通省から「標準的な運賃」が出されており、変動費・固定費などを加味した原価計算を行ったうえでの金額を算出したものになります。また、諸料金（高速料金・待機料金・付帯作業）が別途必要になります。令和 6 年 6 月

からは、標準的な運賃の 8%アップ、多重下請け構造の是正勧告、大手企業の物流統括管理者の設置など、前回の国会で運送業会に関わる議案が 11 個可決されています。通常、各業界の法案が通るのは 2 つ程度らしいのですが、それだけ国も真剣に動いている事になります。仮に、西脇市～羽田空港までの標準的な運賃を試算しますと、距離が 553 km で大型 10t 車ですと 19 万 380 円+高速料金 1 万 4760 円になります。ドライバー不足は業界の課題となっており、適正な運賃で収益をしっかりと取り、ドライバーの所得を上げ、業界全体のイメージを良くし、ドライバーの増員に繋がった、輸送能力の向上を図っていくという考えです。

ここからは、弊社の紹介をさせていただきます。先ず自己紹介で現在 47 歳、前職は印刷業のデザイナーやクライアントとの調整業務を行っており、2001 年にクニヒロ運輸に入社、前職とは全く関係のない、未知の業界でしたが、今では、沖縄県以外はトラックで配達に行った事があります。

弊社の強みとして、3 つ挙げると、①ドライバーの平均年齢ですが、全国平均 46.5 歳に対して、弊社は、35 歳ととても若いです。また、②月に 1 度の安全会議をドライバー主体で行っており、安全面でも安心できます。そして、③「2024 年問題」960 時間の壁をクリアしている事です。理念や方針に基づいて、“お客様の運べない”をなくすために、日本の中心から全国へお客様の「想い」を安全・安心にお届けします。そして、これからも地域になくてはならない企業を目指して参ります。

トピックス

○5 月 16 日（木）、富良野 R C の例会に出席し、交流を深めました。



今後のプログラム

6 月 10 日（月）「卓話」 細田会員、中川会員
6 月 24 日（月）「最終例会」

6 月 17 日（月）「卓話」 井上会員、プログラム委員会
7 月 1 日（月）「クラブフォーラム」

高瀬会長のテーマ：職業人としてプライドを持とう！